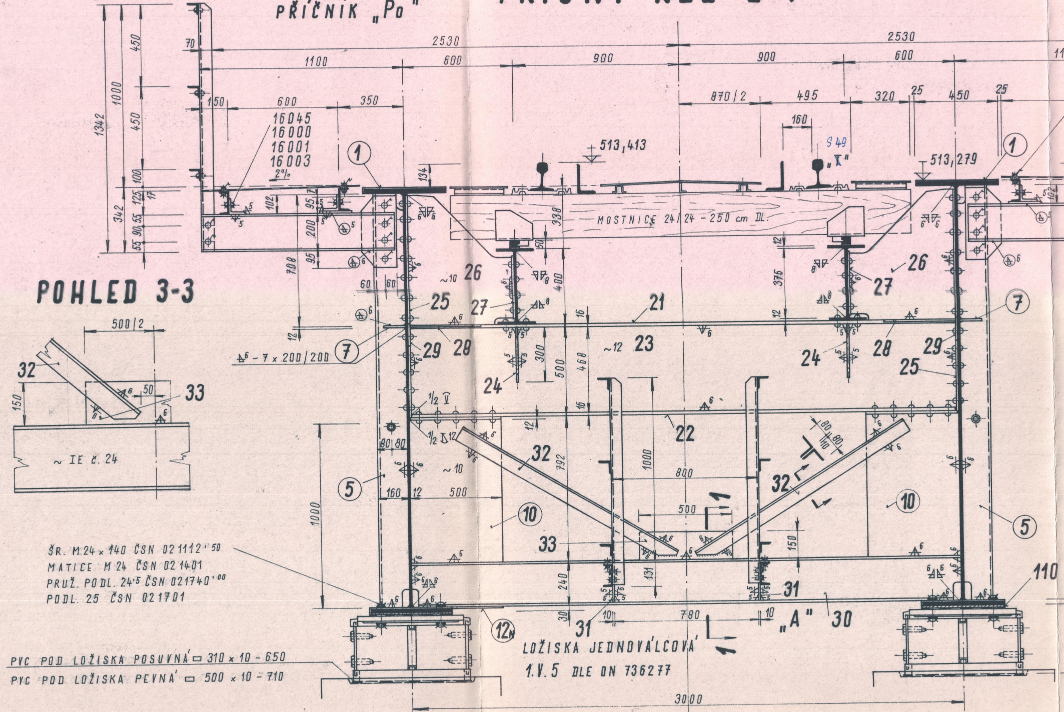
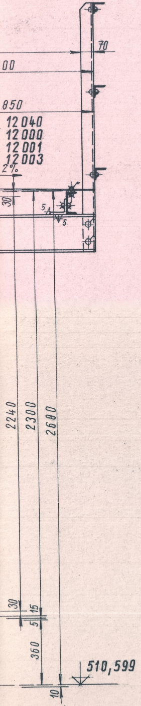
PŘÍČNÝ ŘEZ E-F NAD PODPORDU 1:15


PŘÍČNÍK „Po"
POHLED 3-3
2530
2530
1100
600
900
900
600
870/2
495
320
25
450
25
160
150
600
350
16045
16000
16001
16003
2%
513,413
513,279
S 49
„X"
MOSTNICE 24/24 - 250 cm DL.
1342
1000
450
450
342
100
125
55
90
55
70
134
102
95
200
95
708
338
400
376
12
16
500
468
300
60
60
~10
26
25
27
21
7
29
28
23
~12
24
△6 - 7 x 200/200
500/2
32
33
150
50
~ IE č. 24
1/2 V
1/2 12
22
80
80
792
1000
800
500
1
10
5
160
12
500
110
240
131
30
780
10
10
31
„A"
30
12N
3000

ŠR. M 24 x 140 ČSN 02 1112 '50
MATICE M 24 ČSN 02 1401
PRUŽ. PODL. 24·5 ČSN 021740 '00
PODL. 25 ČSN 021701

LOŽISKA JEDNOVÁLCOVÁ
1.V.5 DLE ON 736277

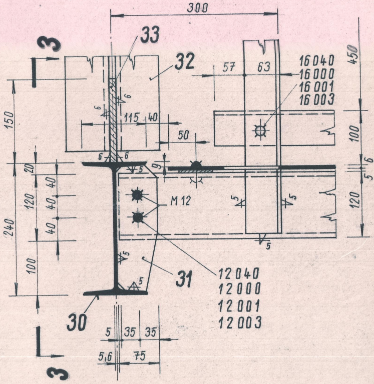
PVC POD LOŽISKA POSUVNÁ ▭ 310 x 10 - 650
PVC POD LOŽISKA PEVNÁ ▭ 500 x 10 - 710


70
00
850
12 040
12 000
12 001
12 003
2%
30
5
5
2240
2300
2680
30
15
5
360
510,599
10

PŘÍMÁ
NIVELETA STOUPÁ 8,2 ‰
PŘECHODOVÉ POLE A-T-A

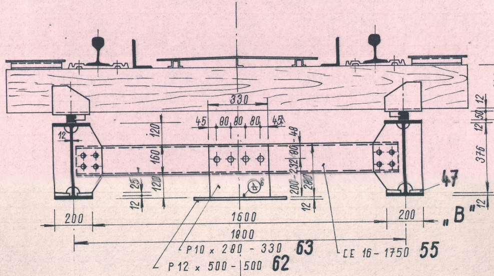
ŘEZ 1-1

DETAIL „A" 1:5

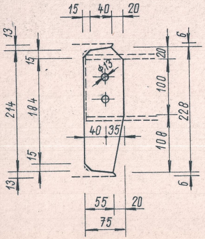

3
3
300
33
32
57
63
16 040
16 000
16 001
16 003
450
6
6
115
40
50
100
6
6
9
5
6
20
40
120
40
40
240
100
150
120
M 12
5
5
5
5
5
31
30
12 040
12 000
12 001
12 003
5
35
35
5,6
75

ŘEZ 2-2

PŘÍČNÉ ZTUŽENÍ PODÉLNÍKŮ

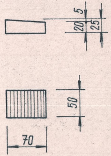

330
45
80
80
80
45
120
460
120
25
12
12
48
80
232
80
200
280
12
240
12
50
62
12
376
400
12
47
200
1600
200
„B"
1800
P 10 × 280 - 330 63
P 12 × 500 - 500 62
CE 16 - 1750 55

31 P 10 × 75 - 228 4 KS CELKEM


15
40
20
13
15
214
184
15
13
ø 13
6
20
100
228
108
6
40
35
55
20
75

KLÍNEK STŘ. VÝZTUH PODÉL

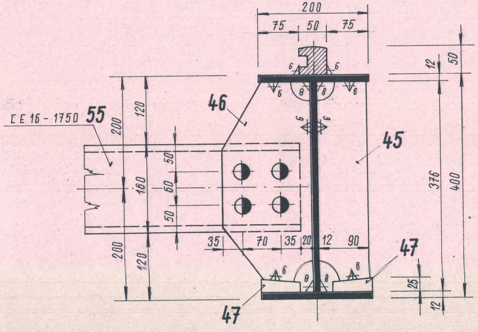
47 P 25 × 50 - 70 KUSŮ 24+16



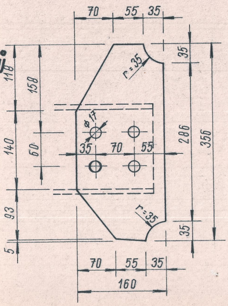
NÍKŮ

= 40

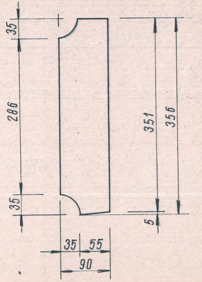
DETAIL „B" 1:5


200
75
50
75
6
6
6
6
8
8
6
6
46
55
[E 16 - 1750
200
120
50
60
50
160
45
200
120
35
70
35
20
12
90
6
6
8
8
47
47
50
12
376
400
25
12

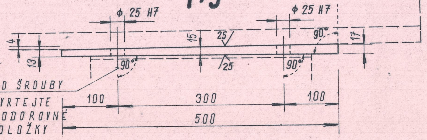
46 P 10 × 160 - 356 ; KS 12 + 8 = 20


70
55
35
r = 35
118
158
140
60
93
5
ϕ 17
35
70
55
35
286
356
r = 35
35
70
55
35
160

45 P 10 × 90 - 356 ; KS 12 + 8 = 20

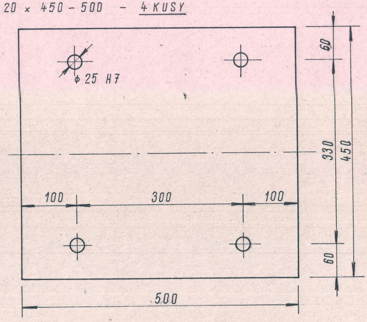

35
286
35
351
356
5
35
55
90

DETAIL PODKLADNÍ ŠIKMÉ PODLOŽKY
MEZI HLAVNÍM NOSNÍKEM A LOŽISKEM
1:5


ϕ 25 H7
ϕ 25 H7
4
13
15
25
90°
17
90°
25
90°
100
300
100
500

POZOR!
OTVORY PRO ŠROUBY
LOŽISKA VRTEJTE
KOLMO K VODOROVNÉ
PLOŠE PODLOŽKY

110 P 20 × 450 - 500 - 4 KUSY


ϕ 25 H7
60
330
450
60
100
300
100
500

ZNAČENÍ NÝTŮ A ŠROUBŮ:

NÝTY:

NÝTY ϕ 17 mm
NÝTY ϕ 21 mm
NÝTY ϕ 21 mm (NA MONTÁŽI)

ŠROUBY:

ŠROUBY M 12
ŠROUBY M 16
ŠROUBY M 24 (LOŽISKOVÉ)

POZNÁMKA:

POSICE V KROUŽKU ZNAČÍ ČÁSTI HLAVNÍHO NOSNÍKU, KTERÝ VYROBÍ A DODAJÍ VŽKG VÍTKOVICE.

DOPLŇUJÍCÍ VÝKRESY:

1. PŘEHLEDNÉ VÝKRESY - PŮDORYS
2. PŘEHLEDNÉ VÝKRESY - POHLED
10. HLAVNÍ NOSNÍKY
11. PŮDORYS MOSTU
12. PODÉLNÝ ŘEZ
13. PŘÍČNÝ ŘEZ UPROSTŘED
15. PODÉLNÍKY
16. PODLAHY
17. ŽEBŘÍK
19. VÝKAZ VAH MATERIÁLU

ČESKOSLOVENSKÉ STÁTNÍ DRÁHY
JIHOZÁPADNÍ DRÁHA
SPRÁVA DRÁHY V PLZNI
SCHVÁLENO
rozhodnutím správy dráhy v Plzni
ze dne 29 ledna 1973 č. 1147/73.
Náčelník služby traťového hospodářství

NÁTĚR IV/A ČSN 03 8270
1× 0 - 2002
2× 0 - 2301

OCEL 37 ELEKTRODY E 44,83 (E-B 121) ČSN 055027

VÝROBNÍ SKUPINA „A" DLE ČSN 73 2601, 73 2603

315

ČESKOSLOVENSKÉ STÁTNÍ DRÁHY
JIHOZÁPADNÍ DRÁHA
Projekční kancelář dráhy v Plzni

VED. PROJEKT.	ZODP. PROJEKT.	VYPRACOVAL	KRESLIL	KONTROLOVAL
ING. MAREŠ	ING. MAREŠ	ŠTOCHL	BEKOVÁ	ING. SMOLKA
Ing. Mareš		Štochl	Beková	Ing. Smolka

KRAJ: JIHOČESKÝ MNV: KÁJOV
INVESTOR: ČSD - JIHOZÁPADNÍ DRÁHA - SPRÁVA DRÁHY V PLZNI

REKONSTRUKCE MOSTU
V KM 30,131 TR. Č. BUDĚJOVICE - Č. KŘÍŽ

PŘÍČNÝ ŘEZ NAD PODPOROU

Českoslo
JIHOZÁ NÍ DRÁ A
Projekční kancelář d Plzni
Purkyňova 22

FORMÁT: 7f A4
DATUM: XI. 1972
ÚČEL: P. D.
Č. ZAKÁZKY: 42/72
ARCH. ČÍSLO:
MĚŘÍTKO: 1:5, 1:15
ČÍS. VÝKR.: 14